

Università Cattaneo

Il master con le ali



Formare un management in grado di affrontare le sfide dell'industria aerospaziale: l'obiettivo di "H&A Master" il nuovo percorso post laurea realizzato dall'Università LIUC, Agusta Westland, Alenia Aermacchi, Unione Industriali.



Il perché di un master all'Università Carlo Cattaneo-LIUC ideato per formare il management del settore aeronautico sta nei numeri che il presidente dell'Unione degli Industriali della Provincia di Varese, **Michele Graglia**, cita in apertura di conferenza stampa: "In regione esiste un distretto composto da 220 imprese che danno lavoro a 13mila addetti". Una realtà, è stata l'ulteriore precisazione, "che negli ultimi tre anni ha creato 900 nuovi posti di lavoro, il 35% dei quali destinati a persone laureate". I motivi del nuovo corso post laurea sono tutti qui, in questi numeri. Gli stessi, interviene **Giorgio Brazzelli** in doppia veste di Presidente di Alenia Aermacchi e di Presidente del Comitato Promotore del Distretto Aerospaziale Lombardo, che - semmai "dovrebbero portare a chiederci perché questa iniziativa non sia partita prima". Il vuoto ora è stato colmato. Il territorio culla dell'industria aeronautica, quello che produce, solo in provincia di Varese, il 32% dell'export nazionale del settore, ha il suo master per i giovani che intendono seguire le orme di Giorgio Brazzelli e dell'amministratore delegato di Agusta Westland, **Giuseppe Orsi**, entrambi seduti al tavolo dei relatori per presentare, a stampa e studenti, il progetto dell'H&A (Helicopter and Airplane) Master. A partire dai partner che hanno stanziato risorse, che ci hanno messo l'ingegno e che metteranno a disposizione le proprie competenze: l'Università LIUC, l'Alenia Aermacchi, l'Agusta Westland e l'Unione Industriali. Mondo accademico, leader mondiali del comparto, associazionismo

Michele Graglia, presidente Unione Industriali: "Uno strumento per creare le condizioni culturali necessarie in un momento in cui il settore ambisce ad un riconoscimento attraverso il bando *Diade della Regione Lombardia*."

imprenditoriale riuniti per un obiettivo comune. Così come è recentemente avvenuto per il Comitato Promotore del Distretto Aerospaziale Lombardo che sta portando avanti un'azione nei confronti della Regione Lombardia volta al riconoscimento ufficiale di una realtà industriale che, già nei fatti, è una risorsa economica per il benessere del territorio, oltre che un bacino occupazionale tra i più importanti nella zona. *"Questo Master - ha detto a tal proposito il Presidente dell'Unione Industriali, Michele Graglia - è uno strumento importante per creare le condizioni culturali necessarie in una fase in cui il settore ambisce a un riconoscimento ufficiale dalla Regione, attraverso il Bando Triade, che si propone di supportare l'emersione di sistemi produttivi attualmente non istituzionalmente identificabili".*

Come dire: il master è il tassello fondamentale di un progetto ambizioso. Che per riuscire non può che puntare anche sui ragazzi, sulle giovani leve che si apprestano o che sognano di far parte di quella classe dirigente che da un secolo gestisce la produzione di velivoli sul territorio varesino e lombardo. L'esigenza è delle stesse imprese.

"AgustaWestland - spiega Giuseppe Orsi - negli ultimi anni ha assunto 3mila persone, 800 delle quali ingegneri".

Personale che hanno una caratteristica su tutte. *"Un'impresa come la nostra che produce elicotteri con un ciclo di lavoro di 35 anni - continua l'amministratore delegato di AgustaWestland - ha bisogno di ragazzi con piedi nel presente, perché poi i conti a fine anno devono tornare, ma con la testa nel futuro.*

Giorgio Brazzelli, presidente Alenia Aermacchi: "La nostra industria non si misura più solo sulla qualità del prodotto, ma sulla gestione totale della produzione".

Quello che venderemo nel 2030 deve essere pensato oggi". La prima sfida del nuovo master è dunque quella di dare le competenze giuste per gestire prima di tutto la tecnologia. Nello specifico, spiega il consigliere delegato dell'Università LIUC e direttore dell'Unione Industriali, **Vittorio Gandini**, il percorso di studi approfondirà tematiche come quelle inerenti ai processi, alla qualità e alle tecnologie del settore aeronautico, la pianificazione e la gestione di produzione, i principi di management, la gestione delle risorse umane, l'organizational behaviour. Sono 25 i posti a disposizione di giovani neolaureati in ingegneria aerospaziale, aeronautica, meccanica e gestionale. I candidati verranno selezionati mediante l'utilizzo di più criteri di valutazione. Una prima selezione verrà effettuata mediante il giudizio sui curriculum e sulla base delle domande motivazionali presenti sul modulo di pre-iscrizione. Una seconda selezione, gestita da consulenti specializzati e da rappresentanti delle aziende,

25 i posti a disposizione di giovani neolaureati in ingegneria aerospaziale, aeronautica, meccanica e gestionale.

valuterà le esercitazioni di gruppo e le simulazioni aziendali, le prove in lingua inglese, i questionari psico-attitudinali e i colloqui motivazionali. Il periodo di studi che andrà da ottobre 2009 a giugno 2010, il corpo docente formato da professori dell'Università LIUC e da riconosciuti

professionisti del settore, le 500 ore di lezione che si alterneranno alle 500 ore di stage in azienda, le 18 borse di studio a copertura totale della tassa di iscrizione offerte da Agusta Westland,

Alenia Aermacchi, Secondo Mona e Unione Industriali: questi gli altri dettagli del master.

Innovativo fin dalle intenzioni: *"Storicamente il nostro sistema universitario - afferma*

Giorgio Brazzelli - ha

avuto come modello di laureato un ingegnere progettista.

Oggi, però, il nostro settore non si confronta più solo con l'eccellenza del prodotto, ma sul processo produttivo a tutto tondo". Questo per dire che le imprese aerospaziali *"hanno sempre più bisogno di personale in grado di affrontare sia gli aspetti tecnico-progettuali, sia i problemi dell'area produttiva attraverso la logistica, o quelli riguardanti la vendita".* L'industria varesina e lombarda, conclude Brazzelli, *"deve raggiungere anche su questi fronti la stessa qualità che negli anni abbiamo saputo conquistare a livello tecnico".*

Davide Cionfrini

Giuseppe Orsi, amministratore delegato Agusta Westland: "Abbiamo bisogno di ragazzi che riescano a progettare oggi elicotteri che verranno venduti tra 30 anni".

■ www.liuc.it



AN M.A. TO THE SKIES

The details of the Helicopter & Airplane M.A. created by LIUC University, Agusta Westland, Alenia Aermacchi and the Province of Varese Union Industrial Association are as follows: twenty-five jobs open to recent graduates in aerospace engineering, aeronautics, mechanics and management; a period of study from October 2009 to June 2010; a teaching staff of university teachers and recognised professionals in the sector; 500 hours of lessons alternating with 500 hours of company placements; and 18 study bursaries covering the whole of the registration fee. This post-graduate study course aims to train managers capable of facing up to the new challenges of the aerospace industry, which grew up in the Province of Varese and Lombardy. The 220 companies in the region employ 13 thousand people.