

Economia

# Elicottero in servizio Taxi



A Hong Kong è già un servizio consolidato ma uno studio promosso da "The European House Ambrosetti" sottolinea come l'elicottero può fornire un contributo cruciale per garantire uno sviluppo del sistema di trasporti in Italia.

**N**ella regione dove vengono prodotti gli elicotteri di Agusta Westland, leader mondiale del settore, i mezzi ad ala rotante sono paradossalmente tra i meno utilizzati per il trasporto di persone. Il trasporto pubblico non è solo fatto di treni e aerei; e anche l'elicottero, dicono le imprese del settore, ha un futuro come mezzo di spostamento veloce e economicamente sostenibile. Il sogno, sempre più realizzabile, è proprio quello di usare gli elicotteri come taxi; ad esempio, nell'area di Hong Kong, i mezzi verticali sono molto utilizzati e a tariffe considerate sostenibili. Secondo Giuseppe Orsi, amministratore delegato di «Agusta Westland», restano due ostacoli da superare: l'assenza di infrastrutture (la stessa Milano è priva di un eliporto), e la normativa esistente in materia che non tiene conto dell'evoluzione tecnologica dell'ala rotante e che

**Tra i punti di forza, citati come base di uno sviluppo del trasporto elicotteristico più marcato, ci sono la flessibilità, la sicurezza, adatte sia per il trasporto passeggeri sia per le emergenze.**

continua ad applicare per aereo ed elicottero gli stessi criteri.

La considerazione del manager dell'industria elicotteristica è stata espressa anche di recente, l'11 maggio del 2009, durante un roadshow che si è tenuto all'Arena Civica di Milano. Si tratta del terzo appuntamento del programma "VertiPass", promosso insieme a "The European House Ambrosetti", e lanciato nel settembre 2008 nel corso del Forum di Cernobbio. Il programma si basa su uno studio, denominato "Lo studio del trasporto aereo a decollo verticale nel contesto di un sistema di mobilità all'avanguardia per il paese", il cui obiettivo è una vasta opera di sensibilizzazione in materia di impiego del mezzo ad ala rotante. Secondo i promotori dello studio l'elicottero può fornire un contributo cruciale per

garantire uno sviluppo del sistema di trasporti in Italia attraverso un approccio intermodale e sostenibile che possa integrare mezzi di aria, terra e mare, con enormi vantaggi per il rilancio economico delle diverse aree territoriali del paese.

Tra i punti di forza, citati come base di uno sviluppo del trasporto elicotteristico più marcato, ci sono la flessibilità e la sicurezza, adatte sia per il trasporto passeggeri che per le emergenze quali elisoccorso e protezione civile. Agusta Westland ha deciso di impegnarsi a fondo in questa opera di sensibilizzazione, è nato un comitato guida, di cui fanno parte, oltre a Giuseppe Orsi, anche personalità come il ministro della funzione pubblica e dell'innovazione Renato Brunetta, l'onorevole Pierluigi Bersani, il capo di stato maggiore della Difesa Vincenzo Camporini, il presidente a amministratore delegato di Maire Tecnimont Fabrizio Di Amato.

Gli incontri sul territorio dedicati allo sviluppo elicotteristico, dunque, sono nati proprio per la necessità di fare divulgazione sul territorio e allargare la conoscenza di questo settore, delle sue prospettive future. All'evento di Milano erano presenti anche Raffaele Cattaneo, assessore alle infrastrutture e mobilità della Regione Lombardia, Giuseppe Bonomi presidente e amministratore delegato di Sea, Salvatore Sciacchitano vice direttore generale di Enac, e altri rappresentanti degli enti locali lombardi e di Confindustria.

L'esempio più interessante, come si diceva, è quello di Hong Kong, dove opera una società di servizi elicotteristici chiamata Sky Shuttle Helicopters Limited e collega la città finanziaria cinese con Macao e Shenzhen, utilizzando gli AW139. Punti di forza? *"Tempi di percorrenza e impatto ambientale minore, seppure ormai con tariffe equiparabili"*. La Lombardia ha di fronte a sé il grande appuntamento dell'Expo 2015, e secondo il comitato di VertiPass l'Expo 2015 può rivelarsi un'occasione decisiva per innovare il sistema dei trasporti in Lombardia in maniera da integrare l'elicottero anche nel trasporto pubblico. Per l'assessore Raffaele Cattaneo *"da qui al 2015 dobbiamo trasformare in realtà il trasporto pubblico su elicottero, stabilendo regole più coerenti con i passi avanti fatti da questo aeromobile e realizzando una rete di eliporti ed elisuperfici che rispondano alla domanda dell'utenza"*.

Una prospettiva condivisa anche dall'Unione Industriali di Varese. Michele Graglia, presidente di Univa, durante la giornata di lavori ha sottolineato come l'elicottero possa migliorare i collegamenti con Malpensa, se considerato come complementare piuttosto che come alternativo ai mezzi di trasporto pubblico oggi maggiormente

impiegati.

Non c'è solo l'industria privata a sostenere uno sviluppo del trasporto verticale. Anche l'ente dell'aviazione civile, Enac, sta cercando di allargare gli spazi di semplificazione delle reti di trasporto. Lo ha spiegato il vice direttore generale dell'ente, Salvatore Sciacchitano, che ha chiarito che esiste anche a livello centrale la volontà di incoraggiare l'impiego dell'elicottero in Italia. Le misure in

corso di studio comprendono tra l'altro procedure di avvicinamento agli aeroporti, nuove infrastrutture, un adeguamento di aeroporti, stazioni ferroviarie e poli fieristici. L'obiettivo è l'incremento di collegamenti tra città e città, città e aeroporti, e tra aeroporti e luoghi di business, anche tenendo presente i collegamenti tra Italia e Svizzera.

Le opportunità che potrebbero aprirsi sono ampie. Lo studio che ha dato il via al programma VertiPass le ha identificate nelle conclusioni, legando anche l'uso dell'elicottero e una maggiore opportunità di sviluppo di un territorio. *"Riuscirà a sveltare chi sarà capace di*

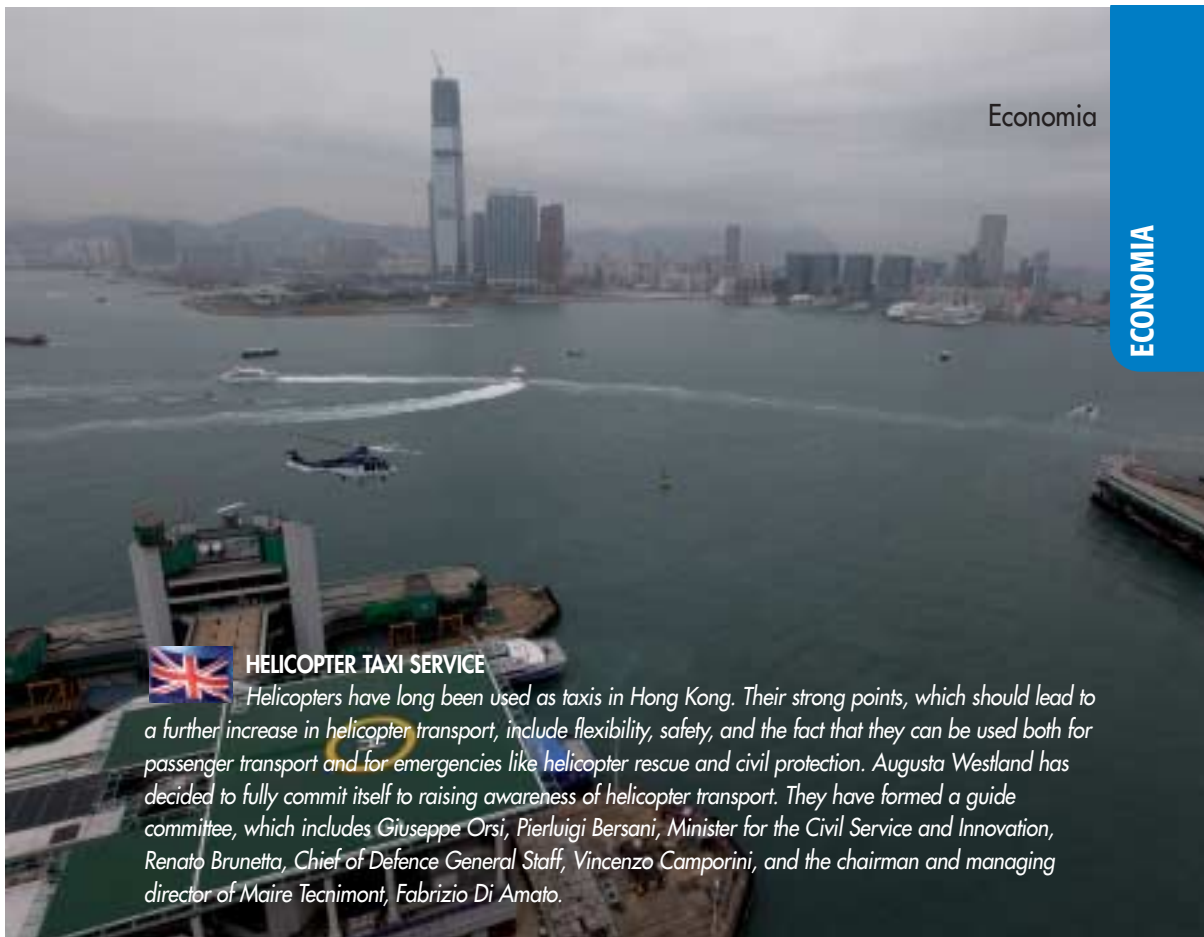
*attrarre imprese innovative, talenti creativi e capitali, grazie anche all'offerta di un sistema economico-sociale basato su una moderna rete di trasporti, progettata per intrecciare le principali arterie di comunicazione*

*tramite una struttura complementare di mezzi sussidiari. L'Italia - sottolinea lo studio - da questo punto di vista, risulta ancora debole. Due problematiche principali sembrano caratterizzare il quadro dei trasporti in Italia e ostacolare lo sviluppo di una rete di trasporti efficiente. La frammentazione della competenza in materia di viabilità e trasporti tra più centri decisionali - si legge nel documento - espone i processi al rischio di una mancanza di coordinazione tra i decisori, a scapito della visione strategica complessiva. In questo contesto diventa difficile implementare un efficiente sistema di mobilità incentrato sulla intermodalità; questo comporta, tra le altre conseguenze, il progressivo aggravarsi del grado di congestione delle infrastrutture disponibili. Coloro che ne risentono maggiormente sono, è ovvio, le persone per le quali il tempo è una risorsa scarsa. Questi soggetti trarrebbero ampi benefici da una minimizzazione dei*

**Non c'è solo l'industria privata a sostenere uno sviluppo del trasporto verticale. Anche l'ente dell'aviazione civile, Enac, sta cercando di allargare gli spazi di semplificazione delle reti di trasporto.**

*tempi di spostamento, che potrebbero impiegare più proficuamente nel lavoro, recuperando valore aggiunto altrimenti dissipato.*

*La seconda criticità - continuano gli esperti - è legata alla conformazione del territorio italiano che, per la sua diffusa asperità ovvero per la congestione delle linee tradizionali di traffico, rende più articolata la struttura delle reti dei trasporti, con aggravio di complessità di progettazione e di costi".*  
Roberto Rotondo



#### HELICOPTER TAXI SERVICE

*Helicopters have long been used as taxis in Hong Kong. Their strong points, which should lead to a further increase in helicopter transport, include flexibility, safety, and the fact that they can be used both for passenger transport and for emergencies like helicopter rescue and civil protection. Augusta Westland has decided to fully commit itself to raising awareness of helicopter transport. They have formed a guide committee, which includes Giuseppe Orsi, Pierluigi Bersani, Minister for the Civil Service and Innovation, Renato Brunetta, Chief of Defence General Staff, Vincenzo Camporini, and the chairman and managing director of Maire Tecnimont, Fabrizio Di Amato.*