

Territorio

Emozioni d'epoca su strade varesine

Da evento per appassionati a festa per il grande pubblico: la XVIII Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori.

Alla presentazione dell'evento l'entusiasmo era a mille (giri). A dare l'accelerata ad una manifestazione che, da chicca per gli appassionati, si è trasformata in appuntamento per il grande pubblico, oltre ad un motore ben oliato, un carburante eccellente: la passione di molti. E non solo del settore.

La Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori è diventata maggiorenne. E, per l'occasione la società Auto e Moto Storiche Varese, ha puntato sulla capacità organizzativa di Consel, preparando un compleanno in grande stile. Due giorni di gara di regolarità vera e propria e - questa è la novità - una settimana di eventi, mostre, spettacoli, allestimenti e rievocazioni.

Appuntamenti di largo richiamo, destinati da una parte ad amplificare il successo di una competizione che ha, già di per se', un forte richiamo, dall'altra a riaccendere i riflettori sull'attrattiva di Varese.

Denominatore comune alle manifestazioni una

Due giorni di gara di regolarità e una settimana di eventi correlati.

vocazione per lo stile, l'eleganza e l'eccellenza, tutte virtù connaturate all'affascinante mondo delle auto d'epoca, oltre ad un recupero delle tradizioni, in chiave moderna.

Quella varesina per le auto e moto d'epoca è una passione di lunga data, innato entusiasmo per linee e design classico, gusto per la meccanica e le prestazioni. La stessa Auto e Moto Storiche Varese, nata nella primavera '89 da un gruppo di appassionati "amici", festeggia quest'anno il 20esimo dalla

Una passione per linee e design, per la meccanica e le prestazioni di auto e moto d'epoca.

fondazione a quota 300 soci. *"L'obiettivo - racconta Angelo De Giorgi, presidente dell'associazione - è arrivare a 500 in un biennio". Ambizioso ma non irraggiungibile. "E' un momento di crescita - continua con l'entusiasmo di chi le auto le ama incondizionatamente, e con l'affettuosa*



consapevolezza di aver raccolto il testimone di un grande Presidente, Enzo Bellardi, mancato un anno fa - *abbiamo aperto sezioni importanti del club dedicate ad esempio alle Cinquecento o alle auto americane*".

La rievocazione delle imprese del passato e della "leggendaria" cronoscalata al Campo dei Fiori.

Per quanto riguarda la competizione si tratta di una gara di regolarità vera e propria, agonistica, riservata a vetture di particolare interesse storico e sportivo, con prove a cronometro e di precisione, secondo le regole della disciplina.

Non solo, quindi, una rievocazione delle imprese del passato e in particolare della "leggendaria" cronoscalata al Campo dei Fiori. Nata come prova speciale di velocità in salita nell'ambito della Coppa dei Tre Laghi, tra il 1931 e il '60 (in maniera discontinua, con una lunga interruzione dopo il '35), questa competizione portò a Varese prima piloti celebri del calibro di Farina, Premoli, dei Villoresi e auto prestigiose come le Alfa Romeo 1750 e 2300, poi, negli anni '50 Lualdi, Castellotti, Cortese, Govoni con Lancia, Ferrari e Maserati.

Qualche numero per rendere l'idea della Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori oggi.

230 km di circuito per due giorni di manifestazione, anche in notturna, su un percorso, spesso tortuoso, ambientato nello scenario suggestivo della provincia di Varese e del Canton Ticino. Circa 60 i Comuni

interessati. 150 gli equipaggi coinvolti, provenienti da varie aree: un buon 20% in più dello scorso anno a testimonianza del richiamo di un evento che non ha pari in Italia e che rientra oggi nel "circuito" dell'ASI Automotoclub Storico Italiano.

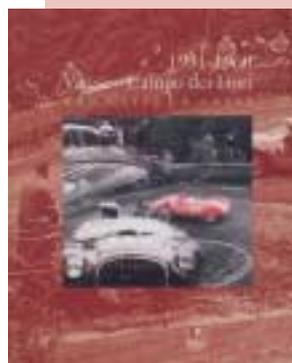
"Varese si conferma Città dei Motori" ha sottolineato il sindaco, Attilio Fontana. Non è quindi casuale il "gemellaggio" con il Comune di Maranello, che ha patrocinato quest'edizione della Coppa.

Silvia Giovannini

230 km di percorso, 60 Comuni attraversati, 150 equipaggi coinvolti.

■ www.varesecampodeifiori.com

1931-1960 VARESE-CAMPO DEI FIORI



Un volume per ricordare la mitica cronoscalata. Agli autori, Carlo Eugenio Maganza e Giuseppe Colombo, il merito di aver raccontato in un'elegante pubblicazione Era, una "Città in Corsa", anche grazie a evocative foto storiche e rassegne dell'epoca. Dall'Alfa Romeo di Carlo Cazzaniga, protagonista nel '31, alla

Maserati di Govoni, vincitore del '60.



18 ANNI IN FESTA

Alcune tra le moltissime iniziative a latere della Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori , organizzate dal 2 al 10 maggio scorsi.

SHOPPING SHOW VINTAGE

Accanto alle auto più seducenti, anche splendidi abiti e accessori dagli anni '40 agli '80 in mostra al Teatro Apollonio di Varese. Per riscoprire la storia anche attraverso la moda d'epoca. E magari fare un po' di shopping.

VETRINE D'AUTORE

La creatività dei commercianti varesini aveva già avuto libero sfogo in occasione dei Mondiali di Ciclismo, con interessanti risultati. Per quest'occasione, la Confesercenti e il Circolo degli Artisti Varesini hanno proposto Vettrine d'Artista: un'esposizione di foto e dipinti nelle vetrine dei negozi del centro, un percorso culturale nelle mete dello shopping più in. Tema delle opere "L'Epoca".

2CV IN PASSERELLA

Impossibile dimenticare l'opera di Flaminio Bertoni nel descrivere la vocazione motoristica varesina. Una sfilata di 2CV per omaggiare un'auto e il suo designer entrati nel mito.

BRUTALE ON TOUR E DRIVE VISION

La possibilità per il pubblico di testare i gioiellini MV Agusta e un progetto di guida sicura aperto a tutti per valutare le proprie capacità visive al volante.

CHALLENGE DELLA SOLIDARIETA'

Spettacolari auto in primo piano; territorio co-protagonista. Accanto alla valorizzazione a tutto tondo della provincia e i suoi talenti, non poteva mancare la solidarietà. La Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori fa parte del "Challenge della solidarietà", un'iniziativa a favore di enti benefici.