

Motori

Nuova C3: bella, giovane e intelligente



Appena arrivata sul mercato la Nuova C3 ha un obiettivo ambizioso: sostituire degnamente un best-seller che ha venduto più di 2 milioni di esemplari.

Semplice la formula scelta: prendere il meglio di C3 e perfezionarlo.

La Nuova C3 ha tutti gli argomenti per sedurre automobilisti giovani e meno giovani: uno stile più essenziale, finiture di alto livello, una struttura intelligente che offre un'abitabilità eccezionale, pur rimanendo tra le più compatte del mercato, con un confort a bordo ed un comportamento su strada eccezionali, in città come fuori porta. Con queste prestazioni, le migliori del segmento, la Nuova C3 conquista il ruolo di vettura principale per la famiglia e di veicolo ideale destinato alle flotte.

La qualità delle prestazioni nasce a livello di progettazione e industrializzazione della Nuova C3: fabbricata in Francia, negli stabilimenti industriali di Aulnay e Poissy, risponde a standard di qualità ambiziosi, sia al momento dell'acquisto che nell'utilizzo. La Nuova C3 conserva le linee arrotondate e protettive,

proprie del suo DNA, a cui aggiunge dinamismo potenziato, con linee più scattanti e più fluide. E' una delle vetture più compatte del segmento. Con 3,94 m di lunghezza, 1,71 m di larghezza e 10,2 m di raggio di sterzata, offre le dimensioni ideali per l'utilizzo urbano.

Il parabrezza Zenith, vera prodezza tecnologica, aumenta il campo visivo verticale dei passeggeri anteriori di 80° e, abbinato ai montanti assottigliati, regala a tutti gli occupanti la sensazione di essere immersi nell'ambiente.

La Nuova C3 gestisce con intelligenza consumi ed emissioni di CO₂. A partire dal lancio sarà disponibile anche una versione con emissioni a 99 g/km di CO₂, con motore HDi 90 FAP ed una versione con doppia alimentazione Benzina /GPL. Le concessionarie Terreni Elsauto di Busto Arsizio e Gallarate, presenti da 50 anni sul territorio, vi aspettano per farvi vedere da vicino questo gioiellino di casa Citroën. (C.C.)

■ www.citroen.it

La Nuova C3 conserva le linee arrotondate e protettive a cui aggiunge dinamismo potenziato, con linee più scattanti e più fluide.